

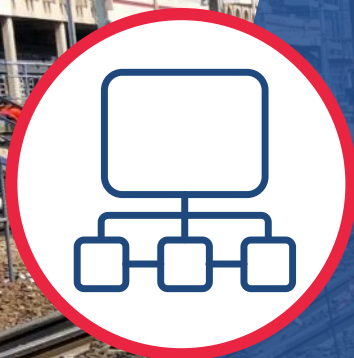
PRÉSENTATION ETF

Mars 2020

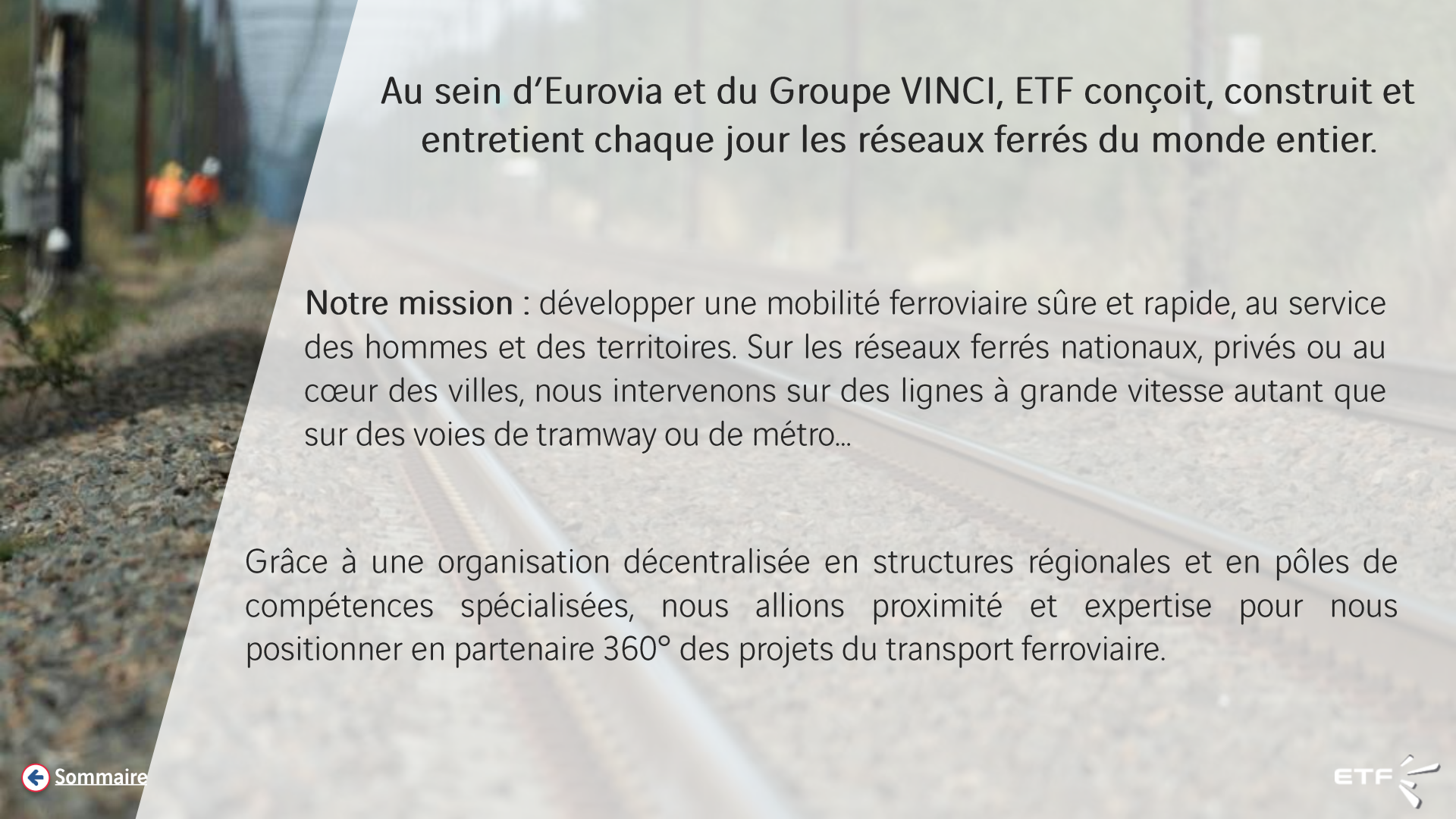


SOMMAIRE

1. CE QUE NOUS SOMMES
2. CE QUI NOUS ANIME
3. CE QUI NOUS ENGAGE
4. NOS REPÈRES FINANCIERS
5. CE QUE NOUS FAISONS
6. NOS CHANTIERS MARQUANTS



CE QUE NOUS SOMMES

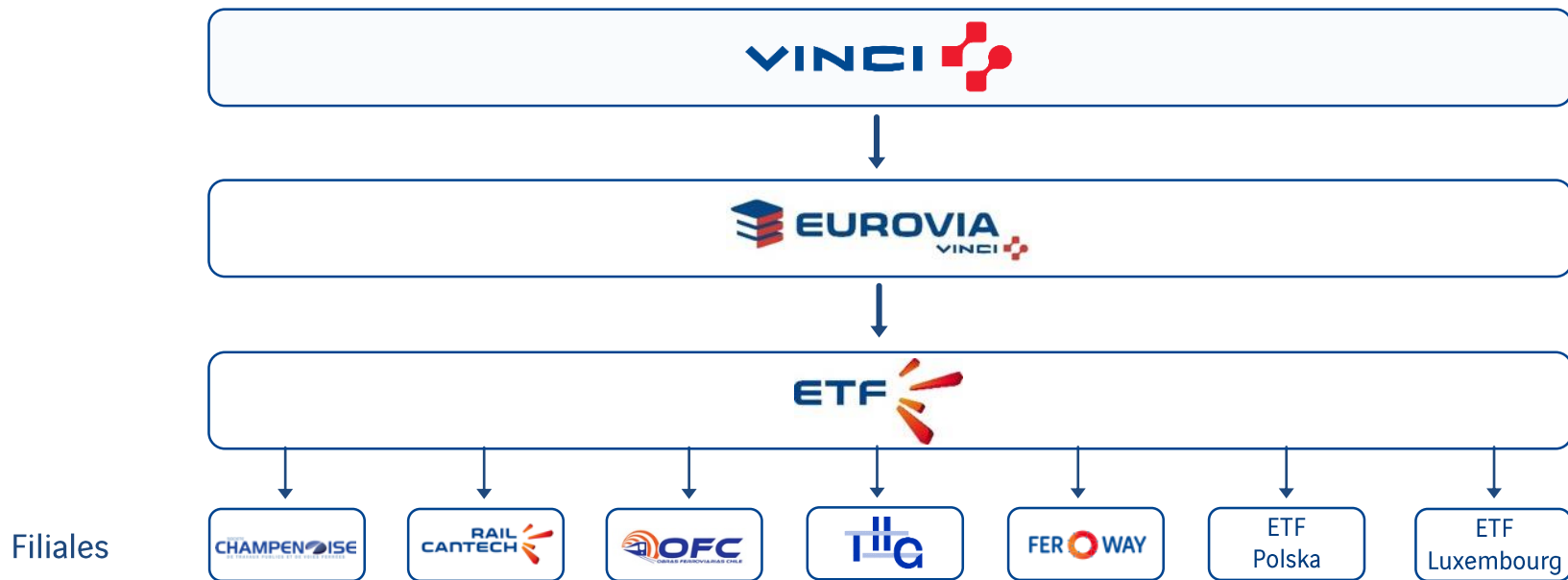


Au sein d'Eurovia et du Groupe VINCI, ETF conçoit, construit et entretient chaque jour les réseaux ferrés du monde entier.

Notre mission : développer une mobilité ferroviaire sûre et rapide, au service des hommes et des territoires. Sur les réseaux ferrés nationaux, privés ou au cœur des villes, nous intervenons sur des lignes à grande vitesse autant que sur des voies de tramway ou de métro...

Grâce à une organisation décentralisée en structures régionales et en pôles de compétences spécialisées, nous allions proximité et expertise pour nous positionner en partenaire 360° des projets du transport ferroviaire.

ORGANISATION



Filiales



222 397
employés en 2019

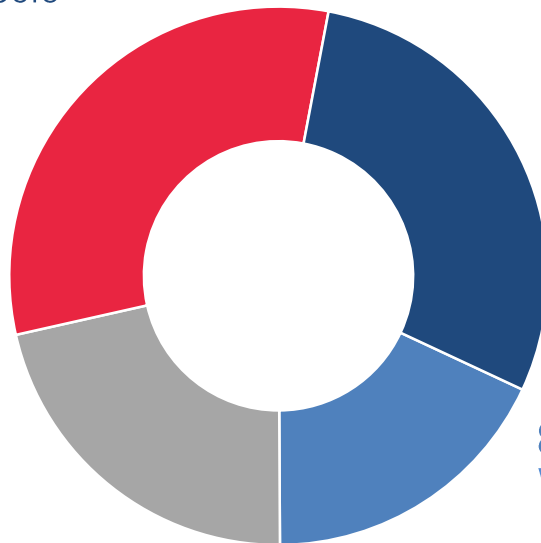


48 milliards d'€
de chiffre d'affaires en 2019

Répartition du **chiffre d'affaires** par pôle

14,9 milliards d'€
VINCI Construction

10,2 milliards d'€
Eurovia



13,7 milliards d'€
Vinci Energie

8,5 milliards d'€
VINCI Concessions



44 000
employés



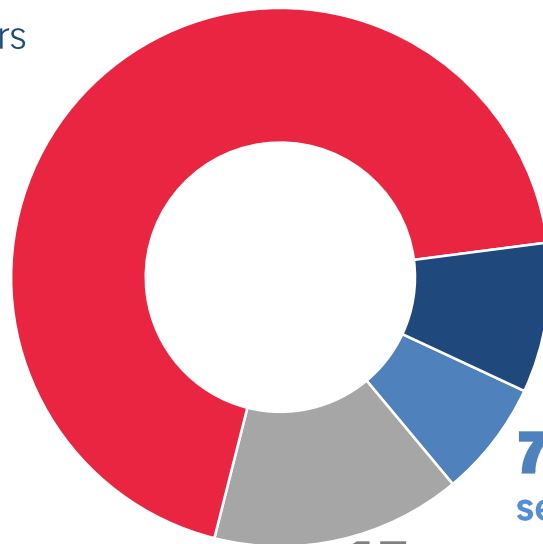
10,2 milliards d'€
de chiffre d'affaires 2019



4,5% part d'ETF
dans le chiffre d'affaires 2019

Répartition du **chiffre d'affaires** par métiers

69 %
travaux d'infrastructures
et aménagements urbains



9 %
carrières

7 %
services

15 %
industries



2 527 collaborateurs
dans le monde



460 millions d'€
de chiffre d'affaires en 2019



6 métiers
pour fournir des solutions ferroviaires globales

Réseaux
Ferrés
Nationaux

Transports
urbains

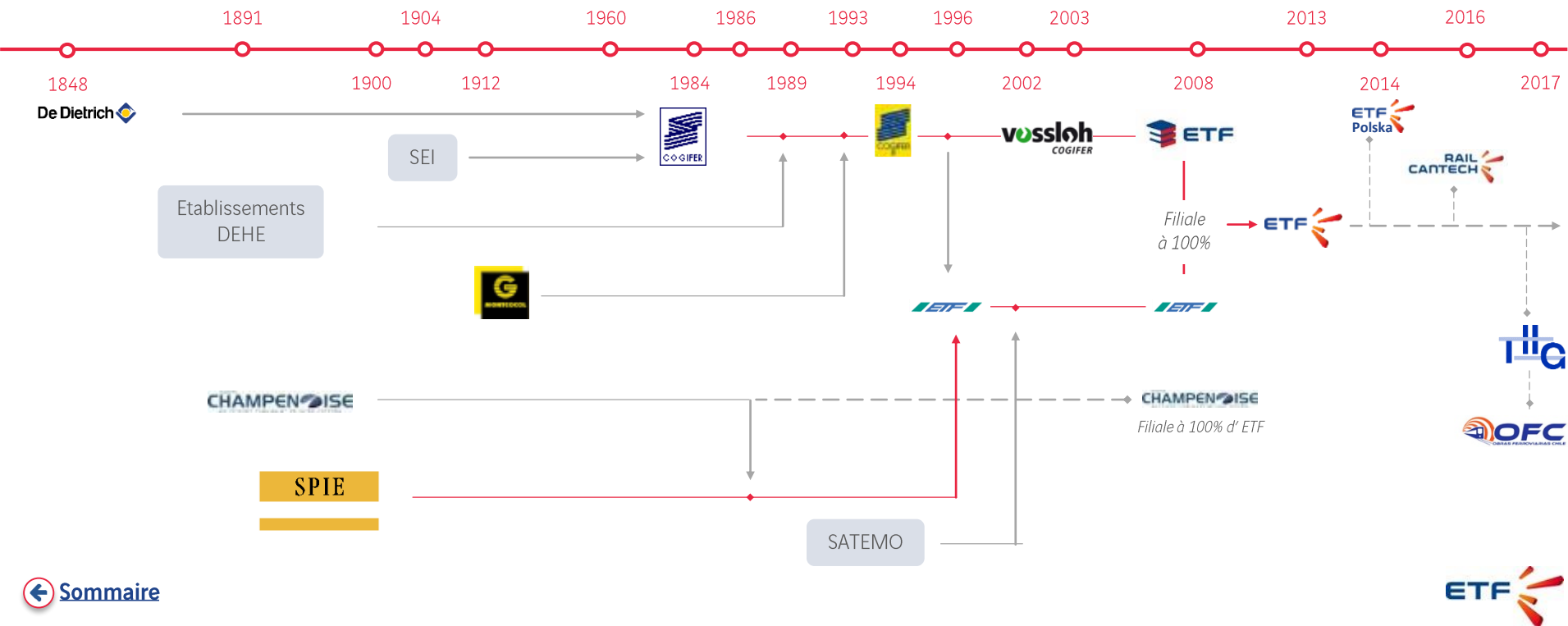
Installations
terminales
embranchées

Caténaires
et énergie

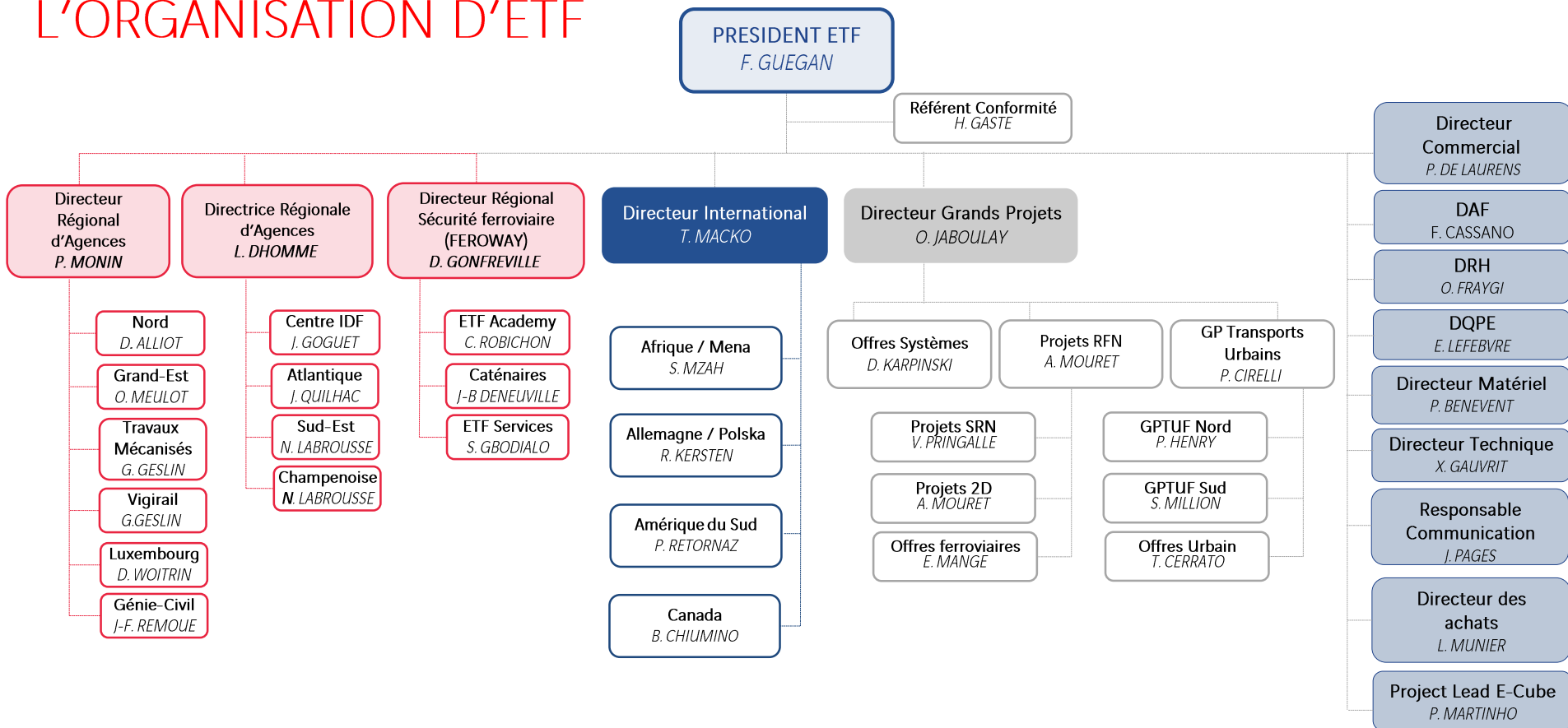
Feroway

Génie civil
ferroviaire
et
signalisation

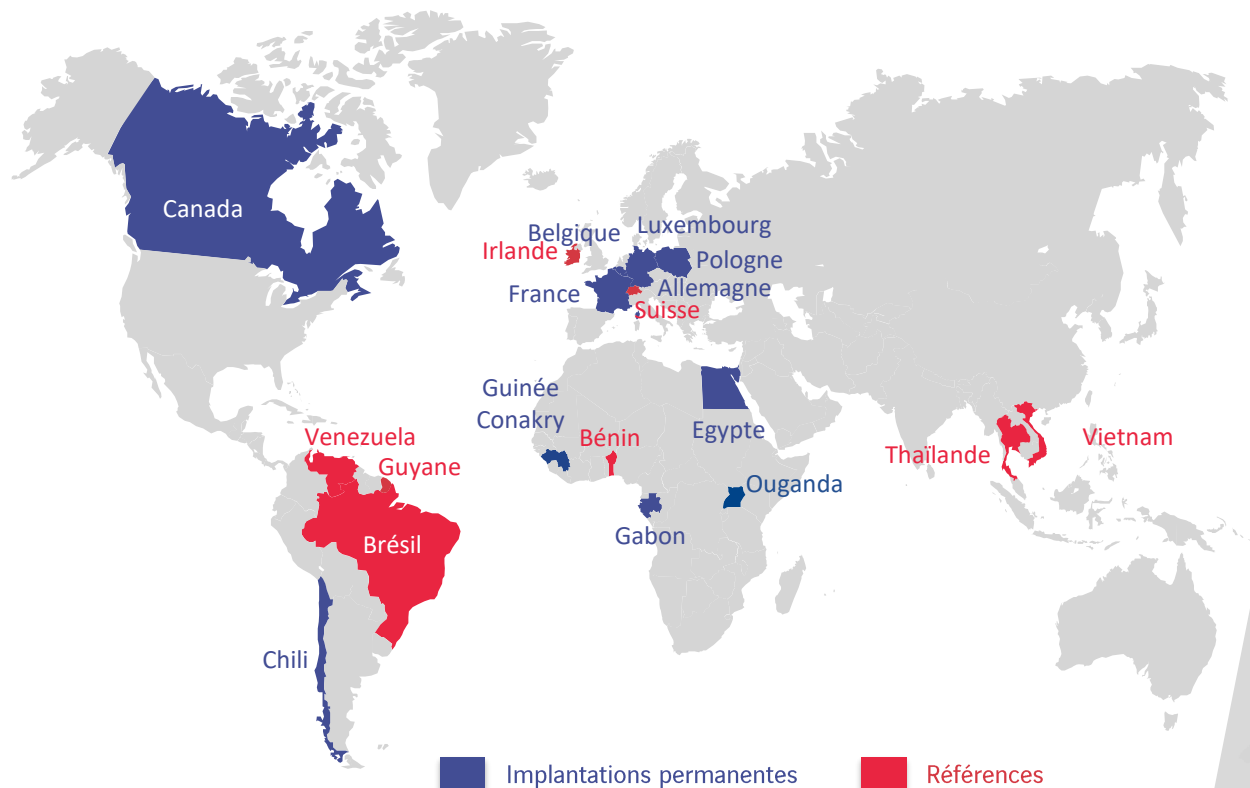
HISTORIQUE



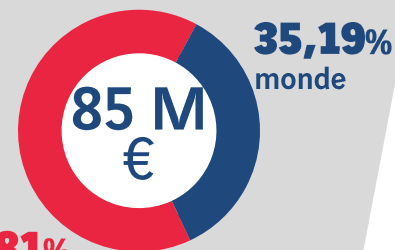
L'ORGANISATION D'ETF



IMPLANTATIONS D'ETF DANS LE MONDE



Répartition du
chiffre d'affaires
international



IMPLANTATIONS FRANCE



2 202
collaborateurs



38 sites
de production



82%
du chiffre d'affaires
global

CLIENTS DES ACTIVITÉS FERROVIAIRES



Gestionnaires de réseaux ferroviaires nationaux



Communautés urbaines



Exploitants de réseaux ferroviaires urbains



Industriels et privés



Concessionnaires



NOS QUALIFICATIONS

QUALIFICATIONS ETF ET SES FILIALES



63 qualifications SNCF Voie et Caténaire

- Pose de voies neuves et appareils de voies, entretien classique et mécanise, renouvellement, travaux génie civil et signalisation ferroviaire. fourniture, pose et maintenance de réseaux ferroviaires publics et prives



8 qualifications SNCF : Sécurité et Circulations

- Prestations d'annonces des circulations. Mission d'annonce manuelle des circulations
- Gestion de l'exploitation d'une portion du RFN en vue de réaliser des travaux. Conception et mise en œuvre de l'exploitation de la ligne fermée
- Prestations TTX sur ligne fermée ; Opérations au sol ; Traction des trains ; Accompagnement des trains travaux ; Gestion opérationnelle des LAM



3 Certifications

- ISO 9001 & ISO 45001
- MASE



CE QUI NOUS ANIME

NOS VALEURS



Satisfaction client

Satisfaire nos clients et les bénéficiaires de nos ouvrages.



Esprit d'équipe

Travailler ensemble, pour être plus performant.



Prévention

S'engager au quotidien pour la santé et la sécurité de tous nos collaborateurs.



Performance responsable

Réussir, dans le respect des équilibres sociaux et environnementaux.



Innovation

Sortir des sentiers battus, trouver pour chaque projet la solution sur-mesure.



Esprit d'entrepreneur

Aimer se dépasser, pour conquérir de nouveaux marchés.

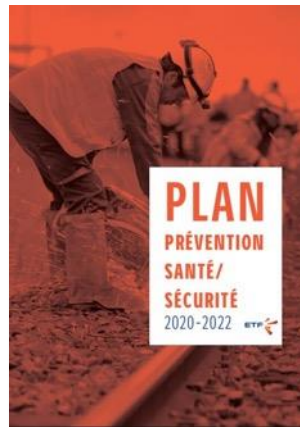
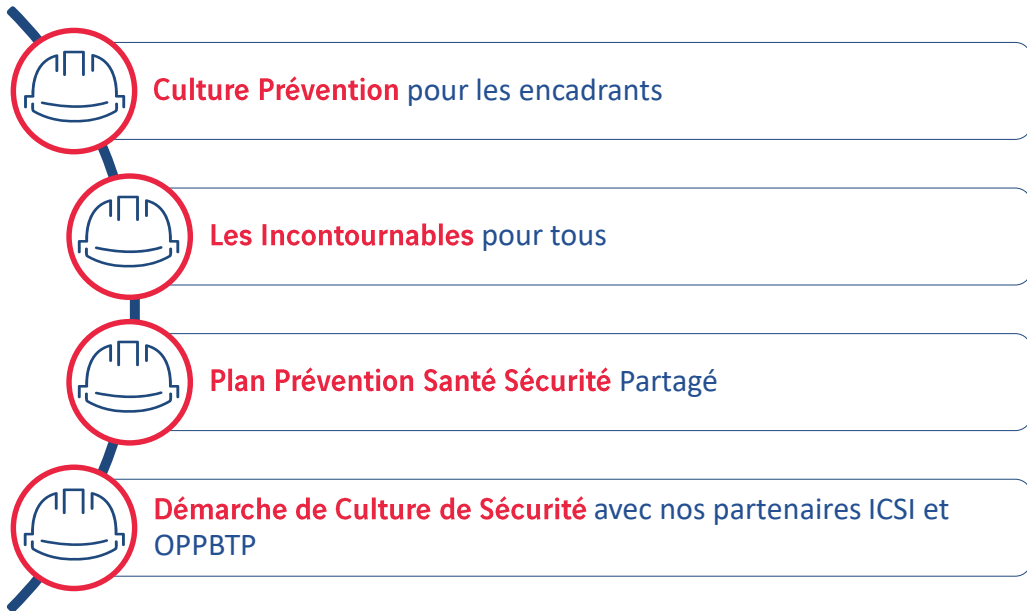
PRÉVENTION

19,59

taux de fréquence 2019

1,76

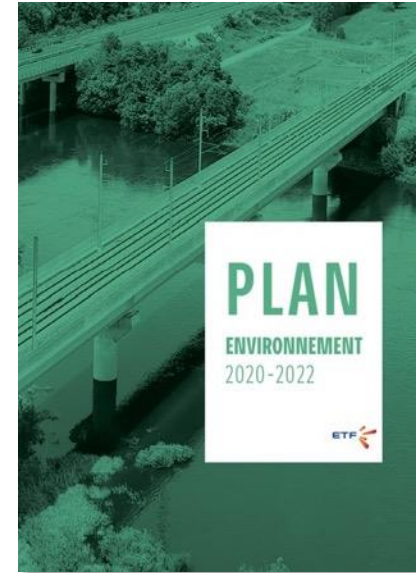
taux de gravité 2019



ENVIRONNEMENT

ETF à identifié 6 domaines principaux d'action pour limiter son impact environnemental.

- ▶ La gestion des **DECHETS**
- ▶ L'identification et le suivi de nos sites **ICPE**
- ▶ L'identification et la maitrise des **SITUATIONS D'URGENCE**
- ▶ La maîtrise de nos **EMISSION ENERGETIQUES**
- ▶ La maîtrise de nos **EFFLUENTS**
- ▶ La préservation de la **BIODIVERSITÉ**





CE QUI NOUS ENGAGE

ÉTHIQUE D'ENTREPRISE

- ▶ Un principe intangible chez ETF et dans tout le groupe VINCI
- ▶ Être exemplaire vis-à-vis de toutes ses parties prenantes
- ▶ Agir dans le respect des lois et règlement des pays
- ▶ Des « exigences de conformité » qui définissent nos bonnes pratiques en matière de concurrence

ensemble @ VINCI



CE QUI NOUS ENGAGE

Nous nous engageons à proposer des perspectives de formation et de mobilité à tous nos collaborateurs dans une logique de professionnalisation durable.

ETF ACADEMY

Tout au long de la carrière de nos collaborateurs ETF propose des parcours de formation structurés permettant d'accompagner leur progression, du poseur de voie jusqu'au chef d'agence.

Tutorat

ETF s'appuie sur un réseau de tuteurs afin d'offrir à ses équipes une formation de terrain complète et personnalisée.

Diversité et égalité des chances professionnelles

- ETF est fortement engagé dans une politique handicap, pour favoriser le maintien dans l'emploi et l'insertion de tous dans l'entreprise.
- ETF est membre de l'association « Elles Bougent » qui œuvre pour la promotion de la mixité dans les métiers techniques
- ETF réserve quelques places au sein des crèches pour ses collaborateurs afin de favoriser l'équilibre entre vie professionnelle et personnelle.



NOS REPÈRES FINANCIERS

MATÉRIEL

430 M€

valeur à neuf de
renouvellement
du parc

5 trains
spécialisés



23 bourreuses



16 engins
ferroviaires lourds



329 engins
ferroviaires légers / wagons



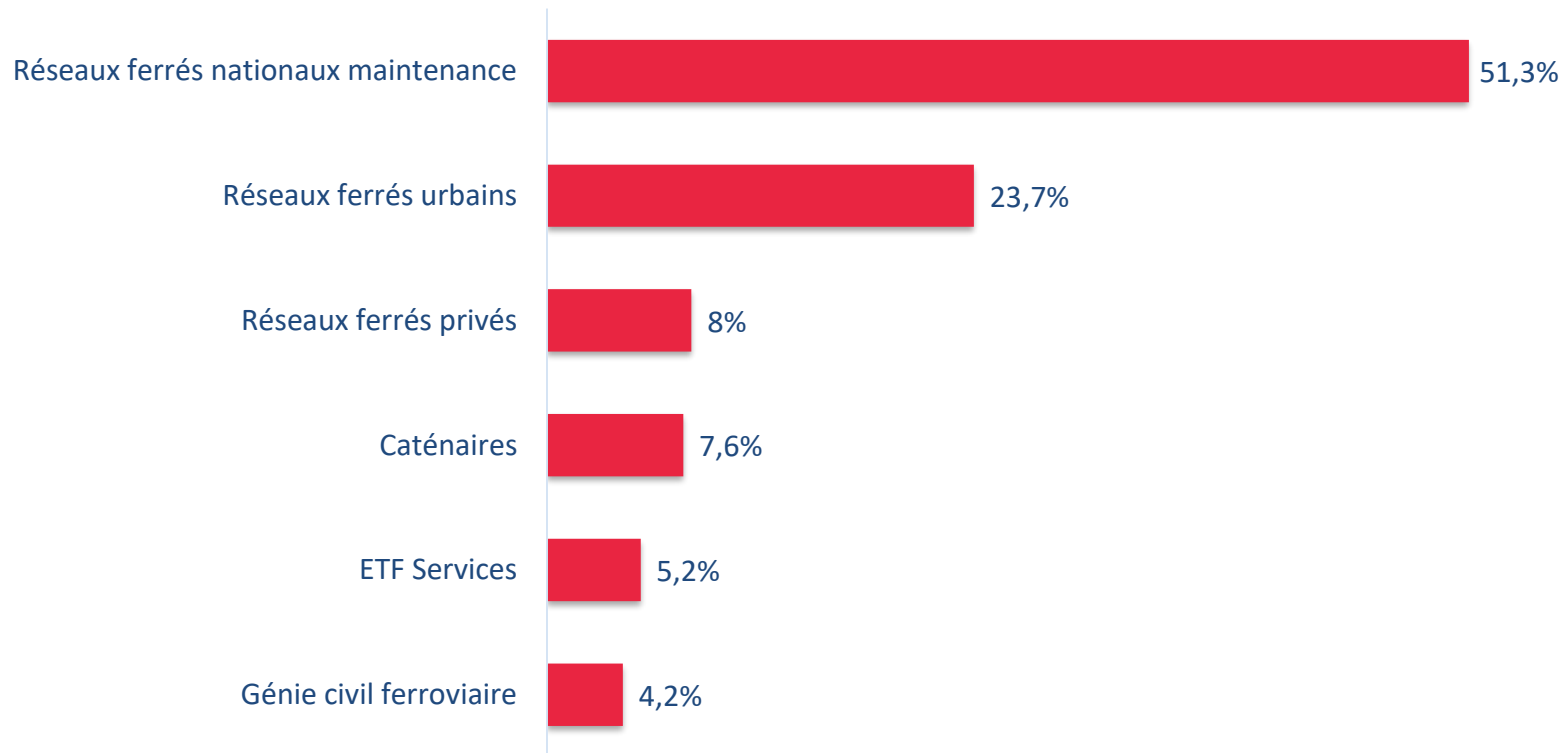
2 camions
spécialisés



37 locomotives

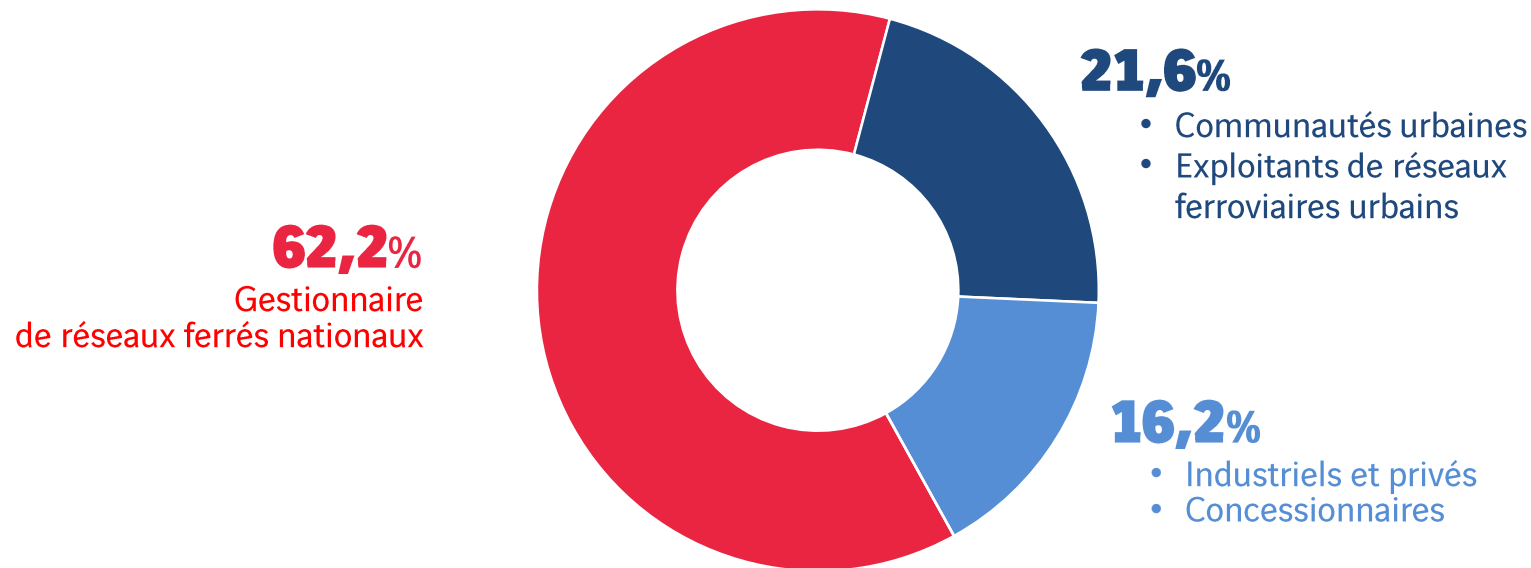


RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES 2019 PAR « MÉTIERS »



RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES 2019

PAR « TYPOLOGIE DE CLIENT »





CE QUE NOUS FAISONS

Réseaux ferrés nationaux

Transports Urbains ferrés

Installations terminales embranchées

Caténaires et énergie

Génie civil ferroviaire et signalisation

Services

RÉSEAUX FERRÉS NATIONAUX



Travaux neufs

- ▶ Pose des appareils de voie
- ▶ Pose des voies à grande vitesse
- ▶ Construction de base travaux
- ▶ Doublement de voie sur lignes nationales



Travaux de maintenance et d'entretien

- ▶ Maintenance des voies sur lignes nationales
- ▶ Maintenance des appareils de voie
- ▶ Renouvellement de voie et de ballast à grand rendement
- ▶ Régénération des voies à grande vitesse
- ▶ Assainissement des voies
- ▶ Déconstruction de base travaux
- ▶ Meulage de rails

TRANSPORTS URBAINS FERRÉS



Travaux neufs

- ▶ Construction des voies de métro et tramway
- ▶ Construction des voies de centres de maintenance
- ▶ Tous types de voies :
roulement fer, roulement pneus, guidage central
- ▶ Soudures aluminothermiques / électriques



Travaux de maintenance et d'entretien

- ▶ Maintenance des voies de métro et tramway
- ▶ Meulage, rechargement, cintrage des rails



INSTALLATIONS TERMINALES EMBRANCHÉES



Travaux neufs

- ▶ Réseaux de sites industriels
- ▶ Réseaux commerciaux privés
- ▶ Réseaux portuaires
- ▶ Plates-formes logistiques
- ▶ Voies de ponts-roulants



Travaux de maintenance et d'entretien

CATÉNAIRES & ÉNERGIE



Conception
Études



Travaux neufs



Travaux de maintenance
et d'entretien

- ▶ Electrification de lignes régionales et à grandes vitesses
- ▶ Remaniement et électrification de gares et de faisceaux
- ▶ Lignes aériennes de contact
- ▶ Profils aériens de contact en tunnel (PAC)



GÉNIE CIVIL FERROVIAIRE & SIGNALISATION



Génie Civil

- ▶ Réseaux secs et humides et travaux connexes
- ▶ Travaux de quai : rehaussement, allongement, construction neuve
- ▶ Génie civil des voies ferrées en béton pour ateliers, aires de lavage...
- ▶ Massifs et plateformes béton en emprise ferroviaire



Signalisation

- ▶ Dépose et repose des installations de sécurité
- ▶ Prestation de contrôles de câblage
- ▶ Précâblage sur appareils de voie en usine
- ▶ Travaux sur installations de signalisation : PN, poste de signalisation, en voie.
- ▶ Maintenance du système de signalisation en ITE



Feroway® est une nouvelle marque d'ETF dédiée à la conception/réalisation de systèmes de sécurité sur les chantiers ferroviaires, son offre propose en autres :

- ▶ Conduite des trains travaux
- ▶ Acheminements toute France des engins
- ▶ Sécurisation des chantiers (annonce humaine, Agent LAM)
- ▶ Gestion de Bases arrières et ATTX
- ▶ Accompagnement des trains de travaux en zone chantier
- ▶ Sécurité Électrique (Perchage)
- ▶ Formation travaux et tâches essentielles de Sécurité
- ▶ Postes de commandement H24 et 7j/7
- ▶ Gestionnaire d'infrastructures (ports, voie mère, ITE)





NOS CHANTIERS MARQUANTS EN 2020

SUITES RAPIDES ZONES DENSES



2017 > 2020



350 M€



80 km de voies
par an



30 M€
d'investissement



PROGRAMME VIGIRAIL



2017 > 2024



290 M€



3/5 lots nationaux



250 appareils de voie
par an

SUITES RAPIDES LIGNES NATIONALES



2018 > 2024



700 M€



340 km de voies
par an



70 M€ d'investissement
1 train combiné



Groupement avec **Meccoli**
(50/50)

MODERNISATION CATÉNAIRE RER C



2017 > 2024



277 M€

36 % TSO, mandataire
27% ETF
27% Mobility
10% SETEC (ingénierie)



180 km

de lignes à renouveler



60% des travaux

Réalisés par VINCI

CHILI: RÉSEAU RÉGIONAL DE SANTIAGO



2019 > 2020



45 M\$



210 appareils de voies

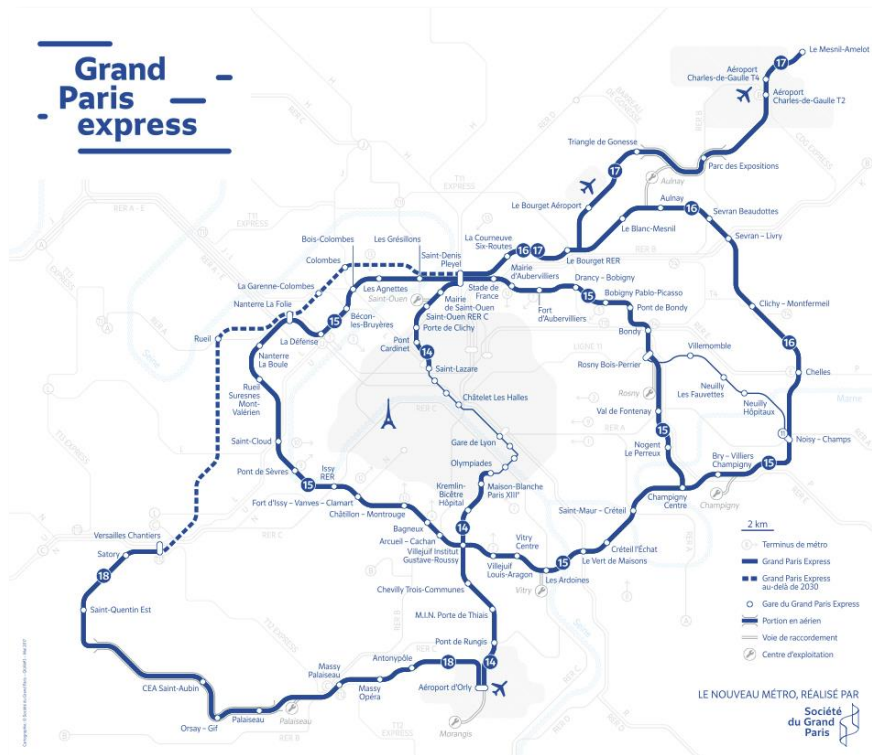


Fourniture et pose



Sommaire

GRAND PARIS EXPRESS



2020 > 2024



200 km de voies



Marchés obtenus par ETF

au 01/02/2020

- SMI Vitry
- L14 Sud

